



DİZEL MOTORLU JENERATÖR GRUPLARI

AKSA
JENERATÖR

220
580 kVA

176
464 kW



| Jeneratör Grup Modelleri | Güç G.f.o.8 400 / 230 V - 50 Hz | |
|--------------------------------|------------------------------------|--------------|
| | Standby kVA | Prime kVA |
| AD 220 | 220 | 200 |
| AD 275 | 275 | 250 |
| AD 330 | 330 | 300 |
| AD 410 | 410 | 375 |
| AD 490 | 485 | 425 |
| AD 510 | 510 | 460 |
| AD 580 | 580 | 525 |

Standby: Değişken yük miktarı altında aralıklı çalışma şekli. Şebeke enerjisine yedek güç olarak çalışabilir aşırı yüklenmez.

Prime: Şebeke enerjisi olmadığında değişken yük altında sürekli güç kaynağı olarak çalışma şekli. Günde 24 saat değişken yük altında çalışırken her 12 saat 1 saat aralığı %10 aşırı yüklenmeye izin verilmiştir. Diğer çalışma şartları için firmamızı arayınız.

STANDART JENERATÖR ÖZELLİKLERİ

MOTOR

- DOOSAN, dizel motor.
- 4 zamanlı, su soğutmalı, turbo şarjlı, şarj hava soğutuculu
- Direkt enjeksiyonlu yakıt sistemi, elektronik güvrenör kontrol
- 24 Volt D.C. starter ve şarj alternatörü
- Değişebilir yakıt filtresi, yağ filtresi ve kuru elemanlı hava filtresi
- Soğutma radyatörü ve fanı
- Start aküsü (kurşun asitli), kabloları ve sehpa
- Esnek yakıt hortumları ve yağ boşaltma vanası.
- Endüstriyel kapasitede susturucu ve kompensatör
- Çeket suyu ısıtıcısı
- Montaj ve kullanım el kitabı ve pano devre şemaları

ALTERNATÖR

- Fırçasız, tek yataklı, esnek diskli, 4 kutuplu.
- Yalıtım sınıfı H.
- Koruma sınıfı IP23.
- Kendinden ikazlı ve regülasyonlu.
- Elektronik otomatik voltaj regülatörü
- Harmonik bozulmalarına karşı stator sargıları 2/3 adımlı
- Sargılar, yağ ve aside karşı tropik epoksi reçine ile vakum basıncı altında yalıtılmıştır.

ŞASE

- Şekillendirilmiş çelik şase üzerine montajı yapılmış jeneratör grubu.
- Çelik şase ile motor ve alternatör ayakları arasında montajlı titreşim önleyici takozlar.
- Şase içerisinde yakıt tankı.
- Kanca ile kolay kaldırma ve taşıma olanağı.
- Yakıt tankında; yakıt dolum kapağı, göstergesi ve boşaltma tapası.

KABİN

- Modüler prensiplere göre tasarlanmış kabin parçaları
- Civata ve somun ile yapılan kaynaksız bağlantılar.
- Kabinin her iki tarafında kilitlenebilen kapılar
- Kimyasal temizleme işleminden sonra elektrostatik polyester toz boyayla boyanmış ve fırınlanmış kabin saç parçaları
- Isıya karşı yalıtılmış kabin içi egzoz sistemi
- Kabin dışına montajlı acil stop butonu
- Kabin üzerinden direkt kaldırma ve taşıma olanağı
- Kolay bakım ve kullanım olanağı
- Şeffaf pano penceresi

KALİTE STANDARDI

- Jeneratör VDE 0530, BS 4999, BS 5000, IEC 34-1, ISO 3046 standartlarını karşılar ve kalite güvence sistemi Szutest ISO 9001 sertifikalıdır.

SZUTEST



TS EN ISO 9001:2008

KONTROL SİSTEMİ

1. Otomatik Şebeke Arıza ve jeneratör kontrol panosu - P732

Kontrol, izleme ve koruma panosu jeneratör şasesi üzerine montajlıdır.

Cihazlar:

- DSE, model 7320 modül ile sistem kontrolü
- Elektronik, otomatik akü şarj cihazı
- Acil stop butonu

a) DSE 7320 kontrol modülü özellikleri

- Modül şebeke voltajını ve frekansını izler ve yedek jeneratör grubunu ve güç transfer sistemini kontrol eder
- Modül çalışma ve arıza durumlarını LCD ekranında gösterir
- Mikro-işlemci kontrollü
- Ön panelden ve PC yazılım vasıtasıyla programlama
- 132 x 64 piksel LCD ekranı ile bilgileri kolay okuma
- Yumuşak tuşlu membran klavye ve beş tuşlu menü navigasyon
- Ethernet ve RS232, RS 485 vasıtasıyla uzaktan iletişim ve SMS ile rapor alma
- Tarih ve saat ile kayıt defterinde (50) arıza/olay gösterme
- Motor egzersiz durumu ve bakım programını tarih ve saat ile ekranda gösterme

Kontroller

Stop - Manuel - Otomatik - Test - Start - Sessiz/Lamba test - jeneratöre transfer - Şebekeye transfer - Menü navigasyon butonları

b) LCD ekrandan ölçme göstergeleri

Motor

- Yağ basıncı (PSI & Bar)
- Sıcaklık (°C & °F)
- Hız, d/d
- Çalışma saati
- Akü voltajı
- Zamanı gelen bakım

Şebeke

- Volt (L-L / L-N)
- Frekans (Hz)

c) Korumalar

İkaz alarmları

- Şarj arızası
- Düşük akü voltajı
- Stop arızası
- Düşük yakıt seviyesi (opsiyon.)
- kW aşırı yük
- Ters faz sırası
- Hız sensör sinyali kayıp

Ön-alarmlar

- Düşük yağ basıncı
- Yüksek motor sıcaklığı
- Düşük motor sıcaklığı
- Düşük/yüksek hız
- Düşük/yüksek jeneratör frekansı
- Düşük/yüksek jeneratör voltajı
- ECU ikaz

d) LED 'li göstergeler

- Şebeke hazır
- Şebeke devrede
- Jeneratör hazır
- Jeneratör devrede

2. Şaseye montajlı jeneratör güç çıkışı bağlantı paneli

Jeneratör

- Volt (L-L / L-N)
- Akım (L1, L2, L3)
- Frekans (Hz)
- kW
- Cosφ
- kVA, kVAR,
- kWh, kVAh, kVArh
- Faz sırası

Durdurma alarmları

- Start arızası
- Acil stop
- Düşük yağ basıncı
- Yüksek motor sıcaklığı
- Düşük su seviyesi
- Düşük/yüksek hız
- Düşük/yüksek jeneratör frekansı
- Düşük/yüksek jeneratör voltajı
- Yağ basıncı algılayıcı bağlı değil
- Faz yönü

Elektriksel devreyi açma

- Toprak hatası
- kW aşırı yük
- Jeneratör aşırı akım
- Ters faz sırası



ESD
7320

DİZEL JENERATÖR GRUPLARI
400 / 230 V - 50Hz
GRUP

| Model | | AD 220 | AD 275 | AD 330 | AD 410 | AD 490 | AD 510 | AD 580 | |
|-----------------------------------|---------|-------------------------------------|-----------|-----------|----------|--------|-----------|---------|------|
| Gücü | Standby | kVA | 220 | 275 | 330 | 410 | 485 | 510 | 580 |
| | | kW | 176 | 220 | 264 | 328 | 388 | 408 | 464 |
| Gf. 0,8 | Prime | kVA | 200 | 250 | 300 | 370 | 425 | 460 | 525 |
| | | kW | 160 | 200 | 240 | 296 | 340 | 368 | 420 |
| Marka | | DOOSAN | | | | | | | |
| Model | | P086TI | P126TI | P126TI-II | DP126 LB | P158LE | DP158LC | DP158LD | |
| Standby Gücü, (anılan devirde) | kW | 199 | 272 | 294 | 362 | 414 | 449 | 510 | |
| | | HP | 267 | 364 | 394 | 485 | 555 | 602 | 683 |
| Aspirasyon ve Soğutma | | Turboşarjlı ve Şarj Hava Soğutuculu | | | | | | | |
| Toplam silindir hacmi | | Litre | 8,07 | 11,05 | | | 14,6 | | |
| Silindir sayısı ve tipi | | 6 - Sıralı Tip | | | | | 8 - V | | |
| Motor devri | | d/dk | 1500 | | | | | | |
| Çap ve Strok | | mmxmm | 111 x 139 | 123 x 155 | | | 128 x 142 | | |
| Sıkıştırma oranı | | | 16,4:1 | 17,1:1 | | 17,2:1 | 15,0:1 | | |
| Guvernör sınıfı | | Elektronik | | | | | | | |
| Yakıt sarfiyatı | 1/2 | 21,1 | 27,5 | 31,3 | 38,4 | 43,9 | 48,9 | 55,1 | |
| | 3/4 | 31,7 | 40 | 47 | 57,1 | 65,1 | 72,9 | 83,4 | |
| | Tam | 43,1 | 53,3 | 63,1 | 76 | 89,3 | 99,6 | 115,1 | |
| Yakıt tankı kapasitesi | | Litre | 380 | 470 | | | 700 | | |
| Yağlama yağı kapasitesi | | Litre | 15,5 | 23 | | 44 | 21 | 22 | |
| Soğutma sıvısı kapasitesi | | Litre | 46 | 51 | | | 68,5 | 90 | |
| Radyatörden atılan hava | | m ³ /dk | 190 | 370 | 450 | 522 | | 550 | 700 |
| Yanma havası miktarı | | m ³ /dk | 16,95 | 21,09 | 22,33 | 20,9 | 29,1 | 30,1 | 33,1 |
| Egzoz gazı miktarı | | m ³ /dk | 33,9 | 49,7 | 51,2 | 58,3 | 78,3 | 88 | 98 |
| Egzoz gaz sıcaklığı | | °C | 580 | 593 | 650 | 590 | 580 | 529 | 561 |

Açık Grup

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|------------------|------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Boyutlar (boy x en x yükseklik) m | 2,44 x 1,15 x 1,69 | 3,02 x 1,3 x 1,6 | | 2,96 x 1,55 x 1,91 | 3,11 x 1,55 x 1,99 | 3,11 x 1,55 x 1,99 | 3,11 x 1,55 x 1,99 |
| Ağırlık (kuru) kg | 1830 | 2300 | 2375 | - | 3130 | 3150 | 3350 |

Ses Yalıtım Kabinli Grup

| Kabin Modeli | AK 50 | MS 60 | | MS 70 | | | |
|-----------------------------------|-------------------|-------------------|------|--------------------|------|------|------|
| Boyutlar (boy x en x yükseklik) m | 3,4 x 1,22 x 2,01 | 3,96 x 1,36 x 2,1 | | 4,46 x 1,61 x 2,48 | | | |
| Ağırlık (kuru) kg | 2205 | 2950 | 3065 | 3875 | 4150 | 4100 | 4200 |

Ürünlerini sürekli geliştiren firmamız bu broşürdeki özellikleri değiştirme yetkisine sahiptir.

İsteğe Bağlı Donanımlar
Dizel Motor

- Yağ Isıtıcısı

Alternatör

- 3 kutuplu çıkış şalteri
- Rutubet önleyen ısıtıcı
- Büyük güçte alternatör

Panel

- Şarj ampermetresi
- Transfer panosu 3 kutuplu
- Transfer panosu 4 kutuplu
- Toprak kaçağı, tek jeneratör
- Uzaktan izleme
- Otomatik senkronizasyon ve güç kontrol sistemi

Aksesuarlar

- Ana yakıt tankı
- Otomatik ve/veya manuel yakıt dolum sistemi
- Yakıt-su ayırıcı filtre
- Düşük yakıt seviyesi alarmı
- Meskun mahal tip susturucu
- Muhafaza kabini
- Ses yalıtım kabini
- Römork
- Manuel yağ boşaltma pompası
- Takım seti, bakım için



AKSA, ses yalıtımlı jeneratör gruplarının ses testini 2000 / 14 / EC'ye uygun yapmaktadır.

Akxa Jeneratör Sanayi A.Ş.
Rüzgarlıbahçe Mah., Özalp Çıkmazi, No:10
34805, Kavacık - Beykoz / İSTANBUL
T: 0216 681 00 00 F: 0216 681 57 81
e-mail: akxa@akxa.com.tr www.akxa.com.tr

